

MINISTÈRE CHARGÉ DES TRANSPORTS

Examen d'attestation de capacité
à l'exercice de la profession de
transporteur public routier de
marchandises (MAYOTTE)

(arrêté du 28 décembre 2011)

Session du
5 octobre 2022

Collez votre étiquette sur la partie grisée

N.B. : Il est interdit aux candidats de signer leur composition ou d'y mettre un signe quelconque pouvant indiquer la provenance de la copie.

OPTION : MARCHANDISES MAYOTTE

I – Q.C.M. sur 100 points.....page 2 à 10

50 questions à choix multiples portant sur les matières suivantes

Droit appliqué au transport

Economie des transports et activité du commissionnaire

Gestion commerciale et financière de l'entreprise

Terminologie professionnelle

1 fiche réponse Q.C.M.

Une seule réponse est admise par question parmi les 4 propositions

II – EPREUVE A REPONSES REDIGEES sur 100 points :.....pages 13 à 17

Vous composerez sur les copies et intercalaires et copies d'examen qui vous ont été remis au début et en cours des épreuves. les épreuves composées sur papier brouillon ne seront pas prises en considération.

IMPORTANT

**VERIFIER QUE VOTRE DOSSIER EST COMPLET
VERIFIER SOIGNEUSEMENT LA NUMEROTATION DES PAGES**

Votre N° de candidat :

A rendre avec la copie

QCM

| | | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 1 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 2 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 3 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 4 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 5 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 6 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 7 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 8 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 9 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 10 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 11 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 12 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 13 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 14 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 15 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 16 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 17 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 18 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 19 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 20 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 21 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 22 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 23 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 24 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 25 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |

| | | | | |
|----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| 26 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 27 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 28 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 29 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 30 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 31 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 32 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 33 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 34 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 35 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 36 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 37 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 38 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 39 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 40 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 41 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 42 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 43 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 44 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 45 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 46 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 47 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 48 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 49 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |
| 50 | A <input type="checkbox"/> | B <input type="checkbox"/> | C <input type="checkbox"/> | D <input type="checkbox"/> |

QUESTIONS REDIGÉES : "GESTION MARCHANDISES"

Temps conseillé : 2 h 30 - noté sur 100 points

Les réponses devront impérativement être portées sur les copies

Les feuilles de brouillon ne seront pas notées

Le détail des calculs devra être indiqué sur la copie

PROBLÈME 1 (50 points)

La SARL familiale FRIGOCEANS s'est développée progressivement sur le département de Mayotte pour le transport public routier de marchandises avec plusieurs véhicules utilitaires légers et lourds, dont deux véhicules équipés pour le transport de denrées alimentaires sous température dirigée.

La direction de cette société sera désormais assurée par la fille des fondateurs, ces derniers faisant valoir leur droit à la retraite.

QUESTION 1 (14 points)

Cette SARL est en cours de transformation en SAS.

a) Donnez la définition de ces deux sigles.

b) Ce changement de forme juridique s'opère principalement pour que la personne dirigeante bénéficie d'un régime social différent de celui prévu pour la SARL.

Précisez le régime social applicable au dirigeant d'une SAS.

c) A présent, la fille des fondateurs va assurer la présidence de la SAS.

Ses parents en détiendront 40 % du capital, mais n'y exerceront aucune activité professionnelle.

Le restant de l'effectif de la société sera affecté exclusivement à des emplois de conducteurs routiers.

Est-il possible pour une personne physique de détenir une part de capital d'une entreprise, sans y exercer une activité ?

Si l'entreprise réalise des bénéfices, pourra-t-elle alors accorder une rétribution aux parents ? Précisez votre réponse.

d) Par extension, cette société peut-elle rétribuer ses salarié(e)s en leur redistribuant une partie de ses bénéfices ?

e) Quelles conditions d'accès à la profession de transporteur public routier de marchandises devra respecter cette SAS ?

QUESTION 2 (14 points)

La transformation de cette société ne se limite pas à sa forme juridique ni à l'identité de ses dirigeants.

L'adresse ainsi que le capital social évoluent :

- l'entreprise quitte son site historique pour un nouveau, plus adapté pour y installer le siège social et l'établissement principal,

- le montant du capital social est augmenté de 10 000 euros.

a) A l'intérieur de toute société, auprès de qui les changements sociaux doivent-ils être portés à la connaissance ?

A quelle occasion obligatoire, ces changements sociaux peuvent-ils être débattus et arbitrés au sein de toute société ?

b) A l'extérieur de toute société, auprès de qui les changements sociaux doivent-ils être communiqués et dans quel délai ?

c) Que devra également faire la société FRIGOCEANS pour informer ses clients des changements sociaux intervenus ?

d) Quel est le montant de capacité financière exigible pour l'exploitation, par la société FRIGOCEANS, d'un véhicule supplémentaire d'un poids maximum autorisé n'excédant pas 3,5 tonnes ?

QUESTION 3 (2 points)

Selon le Code de la route, quelle est la largeur maximale autorisée pour un véhicule isolé routier équipé d'une caisse frigorifique permettant le transport de denrées alimentaires périssables sous température dirigée ?

QUESTION 4 (4 points)

En matière de qualification des conducteurs :

a) A quel gabarit de véhicules de transport de marchandises la formation continue obligatoire (FCO) est-elle applicable ?

b) La formation initiale minimale obligatoire (FIMO) ou la FCO est-elle exigible au dirigeant de la société de transport, même s'il n'effectue qu'occasionnellement des services de transport à l'aide des différents types de véhicules de la société FRIGOCEANS ?

QUESTION 5 (10 points)

Habituellement, l'activité de l'un des chauffeurs salariés se déroule de la façon suivante :

- prise de service à 04:30,
- matinée occupée à la réalisation d'une première tournée de messagerie,
- pause déjeuner d'une durée de 01h15,
- après-midi consacré à une 2^{ème} tournée de messagerie plus courte,
- horaire de fin de service variable, mais souvent situé aux alentours de 15:00,
- le droit social applicable aux conducteurs routiers et prévu par le Code des transports, instaure des règles spécifiques pour le travail de nuit, concernant notamment toute période de travail réalisée entre 24:00 et 05:00.

Précisez :

- a) l'heure maximale à partir de laquelle devra être pris un temps de pause à l'intérieur de cette journée ;
- b) la durée minimale légale du temps de pause lorsque la durée du travail journalier :
 - ne dépasse pas 09h00,
 - dépasse 09h00 ;
- c) la durée maximale de temps de travail effectif autorisée au cours de cette journée ;
- d) l'heure théorique de fin de service, compte tenu des indications ci-dessus.

QUESTION 6 (6 points) :

En cas de travail de nuit par du personnel conducteur routier salarié :

- a) Précisez son incidence éventuelle sur la rémunération du conducteur.
- b) Quelle autre compensation est prévue en faveur du conducteur qui réalise au moins 50 heures mensuelles de travail de nuit ?
- c) En matière de droit social, de quelle priorité bénéficie le conducteur lorsqu'il ressent des effets défavorables du travail de nuit, confirmés par la médecine du travail ?

PROBLÈME 2 (50 points)

La société FRIGOCEANS cherche à connaître le coût de revient journalier du véhicule suivant : camionnette frigorifique.

Les informations suivantes ont été rassemblées :

- charges liées directement à l'usage du véhicule : 33 000 €
- charges de personnel :
- rémunérations : 18 400 €
- charges sociales : estimées à 40 % des rémunérations
- charges de structure d'un montant total de 20 000 € dont 10 % à affecter à ce véhicule.
- volume annuel d'activités : 220 jours.

QUESTION 1 (6 points)

Déterminez le coût de revient journalier (arrondir à l'euro supérieur).

QUESTION 2 (8 points)

Les données de l'année 2021 sont reprises pour le suivi de la rentabilité d'un autre véhicule de la société FRIGOCEANS, muni d'une carrosserie plateau :

- chiffre d'affaires journalier : 250 €
- charges variables estimées à 35 % du chiffre d'affaires
- charges fixes estimées à 30 000 € / an

- Donnez la signification du seuil de rentabilité.
- Déterminez le seuil de rentabilité en nombre de jours pour ce véhicule (arrondir au jour supérieur).
- Commentez le résultat obtenu sachant que ce véhicule est exploité 220 jours par an.

QUESTION 3 (18 points)

Le bilan clos au 31/12/2021, présenté sous forme de bilan fonctionnel, se décompose ainsi :

| |
|----------------------------|
| FRNG : 19 000 € |
| BFR : 18 000 € |
| Trésorerie nette : 1 000 € |

A présent, la société FRIGOCEANS formule les prévisions suivantes concernant le prochain bilan qui sera clos au 31/12/2022 :

- le bilan fonctionnel évoluera favorablement sur la base du bilan clos en 2021, en tenant compte des éléments suivants :
- la part du résultat net non distribué qui s'élèvera à 5 000 €,
- une augmentation du capital social de 10 000 €,
- l'exploitation d'un nouveau véhicule frigorifique générera un besoin supplémentaire de 10 000 €,
- le solde de trésorerie évoluera en fonction des paramètres précédents.

- Définissez de façon détaillée les notions de FRNG, BFR et Trésorerie nette.
- Établissez le bilan fonctionnel prévisionnel selon la situation envisagée au 31/12/2022. Vous pouvez vous inspirer de la trame suivante, **en détaillant vos calculs** :

| <i>Bilan fonctionnel précédent au 31/12/2021</i> | <i>Evolutions Détail des calculs</i> | <i>Bilan fonctionnel prévisionnel au 31/12/2022</i> |
|--|--|---|
| FRNG : 19 000 € | | FRNG : |
| BFR : 18 000 € | | BFR : |
| Trésorerie nette : 1 000 € | | Trésorerie nette : |

c) Commentez le résultat de la Trésorerie nette au 31/12/2022, au regard de l'augmentation de capital.

QUESTION 4 (10 points)

La société FRIGOCEANS a souscrit un contrat de location sans conducteur d'un véhicule utilitaire léger de genre camionnette, qui comprend les services suivants proposés par le loueur :

- l'entretien courant,
- l'assurance, qui est conditionnée au fait que le conducteur soit âgé d'au moins 23 ans et soit titulaire du permis de conduire depuis au moins 2 ans, pour des raisons de sinistralité élevée,
- la possibilité d'utiliser son portique de lavage, à un tarif préférentiel.

a) Précisez la catégorie de permis de conduire ainsi que l'âge légal associés pour la conduite de ce véhicule,

b) Précisez les assurances obligatoires que toute entreprise de transport doit souscrire pour couvrir les risques liés à son activité.

c) Quel est le contrat de référence pour les personnes parties prenantes à tout transport public routier national de denrées périssables ?

d) Un destinataire refuse de prendre livraison d'une palette, car la marchandise qu'elle contient ne correspond pas à la commande passée.

Que doit faire le transporteur dans ce cas-là ?

QUESTION 5 (6 points)

Citez les juridictions compétentes à Mayotte pour traiter les cas suivants :

- a) une demande d'ouverture d'une procédure de sauvegarde d'une entreprise qui connaît d'importantes difficultés financières,
- b) un employeur qui ne respecte pas ses engagements pris dans le contrat de travail,
- c) une entreprise qui conteste la décision d'une commune qui restreint les horaires de livraison de son centre-ville.

QUESTION 6 (2 points)

Le Code du travail oblige l'employeur à vérifier ou à faire vérifier périodiquement certains appareils de levage (hayon élévateur, grue de levage par exemple, notamment pour les véhicules routiers).

À quelle obligation de principe, plus générale et imposée à l'employeur, correspond cet exemple ?

Remis en page par :



E-mail contact@capaplus.fr

<http://www.capaplus.fr>